

BIJZONDER REGLEMENT 19^e WINTER TRIAL

Van zondag 27 januari tot en met vrijdag 1 februari 2019

KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF), Permit nummer: 0452.18.307 Datum: 04-10-2018
KNAF Sectie Historische Rally's, Goedkeuringsnummer: 2018-10-01 Datum: 03-10-2018

ALGEMENE BEPALINGEN

1 PROGRAMMA

<i>Maandag 7 mei 2018</i>	Inschrijving open.
<i>Maandag 1 oktober 2018</i>	Publicatie Voorlopig Reglement
<i>Maandag 31 december 2018</i>	Inschrijving gesloten en Publicatie Definitief Reglement.
<i>Zaterdag 12 januari 2019</i>	10:00 – 15:00 uur, documentencontrole en controle van de auto, Nederlandse/Belgische deelnemers (zie artikel 13.1 en 13.2)
<i>Maandag, 15 januari 2019</i>	Verzenden "Inschrijvingsbevestiging" en het Routeboek
<i>Zaterdag 26 januari 2019</i>	10:00 – 16:00 uur, documentencontrole en controle van de auto, niet Nederlandse/ Belgische deelnemers (zie artikel 13.1 en 13.2)
	18:00 uur, publicatie startlijst
<i>Zondag 27 januari 2019</i>	09:00 – 18:00 uur, etappe 1: Berchtesgaden (D) – Lubljana (SLO)
<i>Maandag 28 januari 2019</i>	08:30 – 17:45 uur, etappe 2: Lubljana (SLO) – Lubljana (SLO)
	19:00 – 22:45 uur, etappe 3: Alleen Trial Categorie
<i>Dinsdag 29 januari 2019</i>	08:30 – 17:30 uur, etappe 4: Lubljana (SLO) – Leoben (A)
<i>Woensdag 30 januari 2019</i>	08:00 – 18:15 uur, etappe 5: Leoben (A) – Linz (A)
<i>Donderdag 31 januari 2019</i>	08:00 – 18:45 uur, etappe 6: Linz (A) – Linz (A)
	20:00 – 00:00 uur, etappe 7: Alleen Trial Categorie
<i>Vrijdag 1 februari 2019</i>	08:15 – 13:00 uur, etappe 8: Linz (A) – Salzburg (A)
	18:00 uur, publicatie van de voorlopige eindresultaten
	19:30 uur, diner/prijsuitreiking

2 ORGANISATIE

Organisator – Event Office - Reglementen

Classique BV is de organisator van de 19^e WINTER TRIAL.

Het adres van het Event Office is: Classique BV Tel: +31 (0) 578 575 100
Post bus 94 Email : info@thetrial.nl
8170 AB Vaassen

De locatie van het Rally Office tijdens het evenement wordt in het routeboek gepubliceerd.

De Trial wordt verreden in overeenstemming met:

- de FIA International Sporting Code;
- het KNAF Standaard Reglement Historische Regularity Rally's;
- dit Bijzonder Reglement en mogelijke Bulletins;
- de Wegenverkeerswetgeving van de betreffende landen.

Organisatie comité

Voorzitter: Bart Rietbergen;

Leden: Mark Appleton, Jan Meester, Jan-Peter Nijmeijers, Guus Rietbergen en Timo Rietbergen.

Officials tijdens het evenement

Wedstrijdleader:	Bart Rietbergen (NED)	LicentieNo: 7535
Secretaris	Jan Meester (NED)	Licentie No: 2692
Plv. Wedstrijdleader/Hoofd Marshal:	Timo Rietbergen (NED)	Licentie No: 8157
Hoofd Conformiteitscontrole:	Ruud Stam (NED)	Licentie No: 40529
Routemanager:	Mark Appleton (GBR)	Licentie No:
Hoofd Results office:	Guus Rietbergen (NED)	Licentie No: 44343
Coördinator Hospitality:	Jan-Peter Nijmeijers (NED)	Licentie No:

3 ALGEMENE BEPALINGEN

Wijziging van het Reglement / Bulletin

Dit Bijzonder Reglement (*hierna te noemen: Reglement*) kan aangepast worden door middel van een "Bulletin", dat deel uit zal maken van het Reglement.

Bulletins worden gepubliceerd op het Info bord of worden uitgereikt tijdens het verrijden van de Trial.

Route bulletin

Een aanpassing van het routeboek, routeopdrachten, tijdschema, enz. zal gepubliceerd worden door middel van een "Route bulletin".

Toepassing en interpretatie van het reglement

De wedstrijdleider is verantwoordelijk voor de toepassing van het gestelde in het reglement. In geval van verschil van interpretatie is de Nederlandse tekst bindend.

4 KAMPIOENSCHAP

De 19^e Winter Trial telt mee voor volgende kampioenschappen, categorie Sport en Tour:

- Nederlands Historisch Regularity Rally Kampioenschap, Bestuurders
- Nederlands Historisch Regularity Rally Kampioenschap, Navigators.

5 BESCHRIJVING

De WINTER TRIAL is een zogenoemde "Long distance" Trial door Duitsland, Oostenrijk, Slovenië en Tsjechië. De totaal af te leggen afstand is ongeveer 2.500 km. Bij het vaststellen van de route over de openbare weg is rekening gehouden met de lokale maximum snelheden en mogelijke verkeer hinderende situaties.

De Trial bevat regelmatigheid secties en speciale tests [*hierna gezamenlijk te noemen: Regularity(s)*].

De gemiddelde snelheid tijdens het verrijden van Regularity's zal de 50 km niet te boven gaan.

De start van de Winter Trial is in Berchtesgaden (D) en de finish is in Salzburg (A). De exacte locatie van de start- en finish wordt in een Bulletin bekend gemaakt.

Deelnemers kunnen inschrijven in categorie: **TRIAL** of **CHALLENGE**.

6 TOE TE LATEN AUTO'S

Toe te laten auto's

De auto dient te voldoen aan de wettelijke eisen die gesteld worden in het land van registratie. De eerste registratie van de auto dient vóór 01-01-1986 hebben plaats gevonden. (*Deelnemende auto's, geregistreerd tussen 01-01-1980 en 01-01-1986, komen niet in aanmerking voor prijzen in het algemeen klassement, zie artikel 16*).

De ingeschreven auto behoeft niet over een FIA Historic Regularity "Car Pass" (HRCP) of een FIVA identiteitskaart te beschikken.

Banden

De auto moet voorzien zijn van winterbanden. De banden moeten gehomologeerd (*DOT of E keurmerk*) zijn voor gebruik op de openbare weg in de EU. Spijkerbanden zijn niet toegestaan.

Modificaties

De auto mag voorzien zijn van een veiligheidskooi of beugel en de voorstoelen mogen vervangen worden door zogenoemde "competitie" stoelen. De achter-zitting mag verwijderd worden.

Aan de voorzijde van de auto zijn maximaal 6 lampen toegestaan. Xenon, Led verlichting of blauw gekleurde lampjes, of welke imitatie dan ook, is niet toegestaan.

Uitrusting

Naast de wettelijk voorgeschreven uitrusting dienen alle auto's uitgerust te zijn met: een brandblusser (min. inhoud 2 kg), een verband doos, twee veiligheid vesten, een sleepkabel, een schop, sneeuwkettingen, een grondzeil en slaapzak.

Het gebruik van welk elektronisch communicatie middel dan ook is niet toegestaan tijdens het verrijden van de etappes. Het gebruik van een mobiele telefoon is slechts toegestaan in noodgevallen.

De organisator voorziet elke auto van een *Rally-Safe* track & trace systeem (en een logger als back-up) die gebruikt wordt voor de tijdregistratie en de controle van de toegestane snelheid. Een 12 volt adapter dient in de auto te zitten.

Afstand meters

Elk type afstandmeter, zonder de mogelijkheid om de gemiddelde snelheid te berekenen of te tonen, met in totaal twee telwerken zijn toegestaan.

Bijvoorbeeld: twee afstandmeters met één telwerk of één afstandmeter met twee telwerken.

Geen enkel mechanisch of elektronisch hulpmiddel (*bijvoorbeeld: een zo genoemd foefeldoosje, GPS, mobiele telefoon, enz.*) om de gemiddelde snelheid te berekenen of te tonen mag in de auto aanwezig zijn.

Kompas

Eén kompas en twee elektronische klokjes of stopwatches of een combinatie ervan (max. 4 displays) is toegestaan.

Handhaving

De wedstrijdleider heeft het recht om de auto te (laten) doorzoeken.

Klasse

Auto's in de categorie **TRIAL** en **CHALLENGE** worden ingedeeld in één van de volgende cilinderinhoud klassen:

Auto's voor het eerst geregistreerd t/m 31-12-1961

Klasse 1: tot en met 1600 cc.

Klasse 2: 1601 tot en met 2000 cc.

Klasse 3: boven 2000 cc.

Auto's voor het eerst geregistreerd van 01-01-1962 t/m 31-12-1967

Klasse 4: tot en met 1600 cc.

Klasse 5: 1601 tot en met 2000 cc.

Klasse 6: boven 2000 cc.

Auto's voor het eerst geregistreerd geproduceerd van 01-01-1968 t/m 31-12-1972

Klasse 7: tot en met 1600 cc.

Klasse 8: 1601 tot en met 2000 cc.

Klasse 9: boven 2000 cc.

Auto's voor het eerst geregistreerd geproduceerd van 01-01-1973 t/m 31-12-1979

Klasse 10: tot en met 1600 cc.

Klasse 11: 1601 tot en met 2000 cc.

Klasse 12: boven 2000 cc.

Auto's voor het eerst geregistreerd van 01-01-1980 t/m 31-12-1985

Klasse 13: tot en met 1600 cc.

Klasse 14: 1601 tot en met 2000 cc.

Klasse 15: boven 2000 cc.

De organisator kan klassen samenvoegen of opsplitsen. De definitieve klasse indeling wordt bevestigd d.m.v. de startlijst.

7 TOE TE LATEN EQUIPES

Equipe

Een equipe bestaat uit de bestuurder en navigator zoals aangegeven op het aanvraagformulier. Wanneer de eigenaar van de auto geen deel uit maakt van de equipe, heeft de bestuurder de totale verantwoording over de equipe.

Startbewijzen

De bestuurder en navigator dienen:

- een door een ASN uitgegeven geldige competitie licentie, tenminste op club niveau, te bezitten;
- of tijdens de documentencontrole een "Rally Pas" aan te schaffen die geldig is voor de duur van de Trial, tegen betaling van € 25,00 p.p.

8 CATEGORIEËN / INSCHRIJVING

Categorieën

Deelnemers kunnen in één van onderstaande categorieën inschrijven:

Categorie **TRIAL**, geschikt voor ervaren equipes die aan de gehele Trial, dus inclusief de avond etappes, willen deelnemen;

Categorie **CHALLENGE**, geschikt voor equipes die aan de Trial, maar zonder de avond etappes, willen deelnemen;

De organisator behoudt zich het recht voor om een inschrijving te weigeren of een reeds geaccepteerde te annuleren.

Individuele inschrijving

Iedereen die wil deelnemen dient het volledig ingevulde inschrijfformulier uiterlijk 31 december 2018 (b.v. elektronisch) zenden aan het Event Office. De inschrijving wordt voorlopig geaccepteerd en een voorlopig startnummer wordt toegekend. De inschrijving wordt definitief nadat de documenten controle én de controle van de auto met goed gevolg zijn doorlopen. Een wijziging met betrekking tot de equipe en/of de auto kunnen tot en met de documentencontrole opgegeven worden.

De organisator behoudt zich het recht voor om een inschrijving te weigeren of een voorlopig geaccepteerde te annuleren.

Team inschrijving

Teams van minimaal 3 en maximaal 5 auto's/equipages kunnen inschrijven tot en met de start van de 4^e etappe.

9 INSCHRIJFGELDEN / TERUGBETALINGEN

Inschrijfgelden

A- Individueel inschrijfgeld:	- volledige betaald voor 1 juni 2018	€ 5.750,--
	- volledige betaald voor 1 september 2018	€ 5.990,--
	- volledige betaald voor 1 oktober 2018	€ 6.290,--
	- volledig betaald na 1 oktober 2018	€ 6.490,--

Tegelijk met de inzending van de inschrijving dient het voorinschrijfgeld van € 1.000,-- betaald te worden en dat deel uit maakt van het totale inschrijfgeld.

Het inschrijfgeld omvat:

7 overnachtingen (inclusief overnachting vóór de start), ontbijt, lunches en diners voor 2 personen, prijsuitreikingsdiner, verzekeringspremie, routeboek, tijdcontrolekaart, portiernummers, rallyborden en trophies.

B- Team inschrijving:	€ 50,-- per team (3-5 auto's/equipages).
C- Rally Pas:	€ 25,-- per persoon.
D- Eénpersoons hotelkamer:	€ 1.750,-- (indien beschikbaar).

Het inschrijfgeld wordt terugbetaald:

- volledig, aan niet geaccepteerde inschrijvingen.
- volledig, min € 1.500,-- wanneer de rally niet doorgaat.
- Wanneer een inschrijver zich terug trekt:
 - * vóór 1 september 2018 : volledig inschrijfgeld, min € 1.500,--.
 - * tussen 1 september en 1 november 2018 : volledig inschrijfgeld, min € 3.000,--.
 - * tussen 1 november en 1 december 2018 : volledig inschrijfgeld, min € 4.000,--.
 - * na 1 december 2018 : geen terugbetaling.

10 VERZEKERING / VERKLARING VAN ACCEPTATIE EN AFSTAND VAN VERHAAL

Verzekering van de equipe

De eigenaar van de ingeschreven auto dient voor de auto in het bezit te zijn van een geldige verzekering die dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van zaakschade en/of persoonlijk letsel op de open bare weg. Het dekkinggebied dient betrekking te hebben op de betreffende landen, genoemd in artikel 5. De eigenaar van de auto dient over een persoonlijke ongevallenverzekering voor inzittenden te beschikken. Het is aan te bevelen om voor de auto een repatriëringsverzekering te organiseren.

Verzekering van de organisator

Het inschrijfgeld bevat de premie voor de secundaire aansprakelijkheidsverzekering. Die als volgt wordt samengevat:

- de organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van de organisator en de equipages tegen derden voor de duur van de Trial.
- de hoogte van het verzekerde bedrag is € 7.500.000,00 per ongeval of gebeurtenis.
- het eigen risico voor de eigenaar van de ingeschreven auto is € 500,00.
- In alle gevallen zal de verzekering, zoals wettelijk vastgesteld, van de eigenaar van de auto prevaleren boven die van de organisator.
- De dekking gaat in bij de eerste tijdcontrole en eindigt bij de laatste tijdcontrole van de Trial of op het moment dat de equipe opgeeft of uitgesloten wordt.

Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal

Ik heb het Reglement van de 19^e WINTER TRIAL gelezen en bevestig het te accepteren en na te leven, niet alleen letterlijk maar ook in de geest.

Ik bevestig dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan de Trial deel te nemen en ook bekwaam ben dit te doen.

Ik verklaar dat ik de aard van de Trial en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerd evenement, ken en bevestig dit risico te accepteren.

Ik bevestig dat de auto geschikt en rijvaardig is om aan de Trial deel te nemen en dat deze voldoet aan de wegenverkeerswetgeving voor gebruik op de openbare weg.

Ik bevestig dat de ingeschreven auto tenminste in overeenstemming met de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) is verzekerd voor gebruik op de openbare weg.

Ik bevestig dat voor de ingeschreven auto een ongevallen verzekering voor inzittenden is afgesloten.

Ik bevestig, als bestuurder van de auto, in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs.

De FIA, leden van de FIA, promotor, de organisator, het organisatie comité, sponsors, de officials en overige medewerkers van de Trial aanvaarden geen aansprakelijkheid voor:

- enig incident of ongeval, veroorzaakt door of aan equipes en deelnemende auto's gedurende het evenement.

- de gevolgen van rellen, demonstraties, vandalisme, natuurgeweld, enz.

- overtredingen door equipes van de wet en regelgeving van de landen waar de Trial plaatsvindt.

Equipes zullen verantwoordelijk gehouden worden voor de gevolgen (materiële-, immateriële-, letsel- of gevolgschade) van elk incident of ongeval of overtreding van de wet en regelgeving waarin zij mogelijk betrokken zijn.

Deelnemers en/of equipes kunnen geen claim indienen tegen de FIA, leden van de FIA, promotor, de organisator, het organisatiecomité, de sponsors, de officials en overige medewerkers van de Trial welk een gevolg is van activiteiten van genoemde rechtspersoon of personen voor zover het organisatorische activiteiten ten behoeve van de Trial betreffen.

11 RECLAME

De reclame op portiernummers en op rallyborden is gereserveerd voor reclame van de organisator, welke niet geweigerd of gewijzigd mag worden. De extra reclame dient aangebracht te worden conform de instructie in het routeboek.

Reclame van de equipe is toegestaan, mist deze niet conflicteert met die van de organisator, en niet aanstootgevend is. Alle overige reclame, met uitzondering van de bij het model behorende beschildering, moet verwijderd worden.

De namen van de rijders (3cm hoog) en de nationaliteitsvlag mogen op de zijkant van de auto aangebracht worden (echter geen bloedgroepen).

12 RALLYBORDEN / WEDSTRIJDNUMMERS

De organisator voorziet de equipe van 2 rallyborden en 2 portiernummers.

De rallyborden moeten aan de voor- en achterzijde van de auto aangebracht worden. De rallyborden mogen niet (zelfs gedeeltelijk) een kentekenplaat van de auto bedekken.

De portiernummers dienen op de zijkanten van de auto aangebracht te worden.

13 DOCUMENTENCONTROLE / CONTROLE VAN DE AUTO

Documenten controle

De locatie van de verplichte documentencontrole zal in een Bulletin aangegeven worden.

Volgende documenten worden gecontroleerd:

- een door een ASN uitgegeven competitielicentie (of de Rally Pas wordt uitgereikt);
- kentekenbewijs van de auto (merk, model, jaar van eerste registratie, enz.);
- bewijs van verzekering voor de auto;

De "verklaring van acceptatie en afstand van verhaal" dient door de equipe te worden ondertekend.

Aansluitend aan de documentencontrole worden de rallyborden, wedstrijdnummers, instructies, enz. uitgereikt.

Controle van de auto

De locatie van de verplichte controle van de auto op wordt aangegeven in een bulletin.

Het is de verantwoording van de eigenaar van de auto dat deze voldoet aan het gestelde in de Wegenverkeerswetgeving.

De controle van de auto, voor de start, is van algemene aard (banden, verlichting, uitrusting, afstandmeter(s), portiernummers, reclame, enz.).

14 RESULTATEN

Vaststellen van de resultaten

Straffen worden aangegeven in uren, minuten en seconden. De resultaten worden vastgesteld door het samenvoeging van alle opgelopen straffen. Na elke verreden etappe worden voorlopige resultaten gepubliceerd op het Results bord

Vaststellen van het eindklassement

Aan het einde van de Trial worden alle opgelopen straffen in de etappes samengevoegd. Het slechtste resultaat van één Regularity zal geschrapt worden (*uitgezonderd zijn Regularity's in de avondetappes*). In geval van ex-aequo zal het beste resultaat van de laatste Regularity beslissend zijn. Dit gaat zo nodig terug totdat een verschil tussen de equipes is bereikt.

Het voorlopig eindklassement zal op het Results bord gepubliceerd worden en is gedurende 30 minuten na publicatie open voor vragen, waarna het definitief verklaard wordt.

De equipe met het laagste totaal resultaat in categorie Trial (uitgezonderd auto's die ingedeeld zijn in klasse 13 t/m 15, zie artikel 6) zal als algemeen winnaar van de 19^e Winter Trial uitgeroepen worden.

Niet klassering

Een equipe wordt niet geklasseerd:

- indien zij uitgesloten is van verdere deelname;
- indien zij een etappe niet gestart en niet gefinisht is;
- indien zij de finish controle van de Trial gemist heeft;
- indien de auto niet op eigen kracht de finishlijn van de Trial gepasseerd heeft;
- indien de auto niet rijwaardig is / niet aan de wegenverkeerswetgeving voldoet.

15 VRAGEN

Elke vraag dient op het resultaatformulier van de betreffende etappe, uiterlijk voor sluitingstijd van de finish controle (MTC-IN) van de eerstvolgende etappe, ingeleverd te worden. Het antwoord zal beschikbaar zijn bij de startcontrole (MTC-OUT) van de eerstvolgende etappe.

In het geval dat een equipe een routeopdracht niet kan opvolgen, kan dit geen onderwerp voor een vraag zijn wanneer de organisator kan aantonen dat het geen gevolg is van een tekortkoming van de organisator. Een vermeende onjuistheid van de afstanden in het routeboek en/of het tijdschema op de controlekaart kan geen onderwerp zijn van een vraagstelling of protest.

Wanneer blijkt dat een controle niet aanwezig is op het moment van doorkomst kan dit geen reden zijn om controles te annuleren wanneer de organisator kan aantonen dat de oorzaak van de verdwijning niet het gevolg is van een door haar ontstane organisatorische tekortkoming.

16 PRIJZEN / PRIJSUITREIKING

Prijzen

Algemeen klassement:	2 trophies voor de 1 ^e , 2 ^e en 3 ^e plaats in elke categorie.
Klasse klassement:	2 trophies voor de 1 ^e en 2 ^e plaats in elke klasse en categorie
Best Mixed equipe	2 trophies voor de beste equipe in elke categorie
Coupe des Dames:	2 trophies voor de beste dames equipe in elke categorie
Team klassement:	trophies voor het gehele ingeschreven team
Best Novice Team:	2 trophies voor de equipe die voor de eerste keer deelneemt in elke categorie

Met uitzondering van de klasse, mixed, team, novice en coupe des dames, ontvangen equipes slechts één trophy uit bovenstaande lijst.

Prijsuitreiking

De prijsuitreiking is op 1 februari 2019 Schloss Hellbrun bij Salzburg, vanaf 19:30 uur.

Niet starten

- Art. 6 Auto voldoet niet aan wegenverkeerswetgeving / Eerste registratie na 31-12-1985
- 6 Auto niet uitgerust met de juiste gehomologeerde winterbanden
- 6 Auto voorzien van meer dan 6 lampen aan de voorzijde
- 7 Equipe niet in overeenstemming met het inschrijfformulier / Bestuurder geen rijbewijs
- 7 Geen geldige startbewijs
- 8 Inschrijfformulier niet ondertekend / Inschrijfformulier te laat ingezonden
- 9 Inschrijfgeld niet betaald
- 10 Auto niet voorzien van een geldige verzekering
- 10 Geen persoonlijke ongevallen/inzittendenverzekering
- 13 Verklaring niet ondertekend
- 13 Documentencontrole niet met goed gevolg afgelegd / Auto niet goedgekeurd

Tijdstraffen

- 6 Gebruik elektronisch communicatiemiddel 5 minuten, per etappe
- 6 Afstandmeter(s) niet conform, per etappe 5 minuten, per etappe
- 6 Aanwezigheid/gebruik elektronische navigatie (GPS) in de auto 5 minuten, per etappe
- 6 Aanwezigheid/gebruik van een GPS aangestuurd kompas 5 minuten, per etappe.
- 6 Meer dan twee elektronische klokken / stopwatches in de auto 5 minuten, per etappe

Straffen ter beoordeling van de wedstrijdleader, tot maximaal uitsluiting

- 6 De aanwezigheid of gebruik van gekleurde lampen, Xenon- en/of led verlichting, enz.
- 6 Een of meerdere uitrustingsmiddelen niet aanwezig in de auto
- 6 *Rally Safe* track & trace systeem niet in de auto of niet werkend, per etappe.
- 6 Weigering om de auto te laten doorzoeken
- 11 Afwezigheid of gewijzigde reclame van de organisator.
- 11 Reclame op de auto conflicteert met die van de organisator/is niet in de geest van het evenement
- 11 Namen van de rijders niet correct of bloedgroep vermeld op de auto
- 12 Kentekenplaat bedekt/rallyborden en/of portiernummers niet correct aangebracht en/of vermist

Uitsluiting

- 14 Laatste tijdcontrole van de Trial gemist/niet op eigen kracht gefinisht/auto niet rijwaardig, enz.



WEDSTRIJDBEPALINGEN

18 ROUTE INSTRUCTIES

Route informatie/Routeboek

De route informatie wordt ca. twee weken voor de start aan de equipes uitgereikt/toegezonden. Wanneer de aangegeven route niet gevolgd kan worden, om welke reden dan ook, zal de organisator een omleiding maken door middel van oranje pijlen of bekend maken in een route bulletin.

Kaart materiaal

Het verplicht te gebruiken kaartmateriaal zal in een bulletin bekend gemaakt worden. Het kaartmateriaal dient gebruikt te worden in haar oorspronkelijke schaal. Het is niet toegestaan ander kaartmateriaal te gebruiken. Het gebruik van het internet verkregen informatie is niet toegestaan.

Route opdrachten

Sommige delen van de route zijn geheim. De informatie wordt uitgereikt bij de start van een etappe of tijdens het verrijden van de etappe.

19 SNELHEID / VERKEER

Verkeersovertreding(en)

Het zich niet houden aan de verkeersregels en/of het overschrijden van de ter plaatse toegestane maximumsnelheid met meer dan 10 km/uur zal als volgt bestraft worden:

- 1^e overtreding: waarschuwing;
- 2^e overtreding: 5 tot 15 minuten tijdstraf;
- 3^e overtreding: uitsluiting.

Overschrijding van de geldende maximum snelheid met meer dan 50% wordt bestraft met uitsluiting.

Hinderlijk of onsportief gedrag

Het is niet toegestaan opzettelijk de doorgang van deelnemende auto's te blokkeren (*b.v. bij controleposten of bij het aanleggen van sneeuwkettingen*) of hen het inhalen te beletten. Onsportief gedrag of gevaarlijk rijden of het niet opvolgen van instructies/aanwijzingen van officials en/of marshals wordt bestraft.

20 VERKENNEN

Het verkennen van de route en/of Regularity's, in welke vorm dan ook, door de equipe of het gebruik maken van via derden verkregen informatie is niet toegestaan.

21 START / HERSTART / TIJDSINTERVAL/ INVOEGEN

Start – Herstart

De start van etappe 1 is in nummervolgorde overeenkomstig de definitieve startlijst. Gedurende de Trial kan de startvolgorde gewijzigd worden.

Tijdsinterval

De tijdsinterval tussen de auto's is 1 minuut, tenzij de wedstrijdleider besluit de dit te wijzigen.

Invoegen

Een equipe die gedurende een etappe, door welke reden dan ook, de laatste tijdcontrole van een etappe gemist heeft, heeft de mogelijkheid om te starten in de eerstvolgende etappe.

22 ASSISTENTIE

Het is equipes niet toegestaan om zelf enige vorm van technische ondersteuning (b.v. volgauto, monteur) te organiseren. De equipes kunnen reparaties aan de auto laten uitvoeren door een door de organisator ingehuurd service team.

Tijdens reparaties en overnachtingen dient een niet poreus grondzeil onder de auto te liggen.

Algemene bepalingen

Alle controles worden aangegeven door van standaard FIA controleborden afgeleide borden. Het gebied in een straal van 25 meter rond de controlepost wordt als controlegebied beschouwd. Controleposten kunnen ingericht zijn in cafés, tankstations, enz. Controleposten zijn 15 minuten vóór de geplande passeertijd van de eerste auto operationeel. Tenzij de wedstrijdleider anders beslist, sluit de controlepost 30 minuten na de geplande passeertijd van de laatste auto, uitgezonderd de laatste controle van een etappe (zie artikel 23). Equipen dienen alle controles in de juiste volgorde te bezoeken.

Controlekaart

Elke equipe ontvangt een controlekaart met de standaardtijden voor de fictieve "0" auto. Elke correctie of toevoeging op de controlekaart is niet toegestaan. De equipe is verantwoordelijk voor het afgeven van de tijdcontrolekaart bij de verschillende controles en voor het controleren van de juiste geregistreerde tijd.

Passeercontroles (PC)

Bij een bemande passeercontrole wordt de controlekaart slechts afgetekend (afgestempeld) op het moment dat de equipe de kaart overhandigt. De organisator kan onbemande passeercontroles inrichten (bijvoorbeeld door het *Rally Safe* track & trace systeem).

Hoofd Tijdcontrole (MTC) / Tijdcontroles (TC)

De marshal vult de tijd in op het moment dat de equipe de controlekaart overhandigt. Equipen worden niet bestraft wanneer de kaart binnen de geplande 'check-in' minuut plaatsvindt. Elk verschil tussen de werkelijke check-in tijd en de geplande check-in tijd wordt bestraft.

Wanneer equipen te laat zijn bij een tijdcontrole mogen zij straffeloos het zelfde aantal minuten te laat zijn op de volgende tijdcontrole, echter binnen de maximum toegestane vertraging (MPL) van 30 minuten.

Melden na de maximale toegestane vertraging (MPL) betekent dat de controle gemist is.

Bij de laatste controle van elke etappe (MTC-IN) mag de equipe zich maximaal 60 minuten te laat melden, waarvan 30 minuten straffeloos. Equipen worden niet bestraft voor een te vroege melding bij de laatste controle van een etappe. De maximale bestraffing per etappe is 4 uur.

Tijdwaarnemingspunten (TP)

De locatie noch de rijtijd naar een tijdwaarnemingspunt wordt aangegeven.

Hergroepering controles

Hergroeperingcontroles kunnen langs de route (*b.v. de Lunch stop*) ingericht worden. De geplande starttijd (*vermeld op de tijdcontrole kaart*) van de hergroepering controle dient in acht genomen te worden en niet de duur van de hergroepering.

Tijdstraffen

18	Ander kaartmateriaal en/of informatie van het internet: per overtreding:	30 minuten
19	2 ^e verkeersovertreding / meer dan 10 km/uur te snel gereden, tot	15 minuten
21	Onderbreking van de trial, tot maximum	4 uur
22	Eigen serviceteam, per overtreding	30 minuten
23	Uit verkeerde richting controle benaderen / verlaten	5 minuten
23	Tijdcontrolekaart vermist	4 uur
23	Passeercontrole/Geheime- of (on-)bemande passeercontrole gemist	15 minuten
23	Elke minuut te laat bij een tijdcontrole	1 minuut
23	Elke minuut te vroeg bij een tijdcontrole	2 minuut
23	Tijdcontrole gemist, overschrijding maximum vertraging (MPL)	30 minuten
23	Maximale bestraffing per etappe	4 uur
23	Het missen van de laatste controle van een etappe (MTC-IN)	30 minuten
23	Te vroeg melden aan de laatste tijdcontrole (MTC-IN) van een etappe	0 minuten

Straffen ter beoordeling van de wedstrijdleider, tot maximaal uitsluiting

19	1 ^e verkeersovertreding of meer dan 10 km/uur te snel gereden
19	Gevaarlijk rijgedrag en/of onsportief gedrag en/of de doorgang blokkeren
19	Instructies van officials en/of marshals niet opgevolgd
20	Verkenning van de route/gebruik van informatie van derden
22	Grondzeil niet gebruikt tijdens reparaties en overnachtingspauze
23	Een verbetering en/of toevoeging van de tijdcontrolekaart

Uitsluiting

19	3 ^e verkeersovertreding of meer dan 10 km/uur te snel gereden
19	meer dan 50% te snel gereden dan toegestaan is

Algemeen

Informatie met betrekking tot een regularity wordt bij de start van een etappe of bij de controle post voorafgaand aan de regularity. De locatie van de start wordt aangegeven in het routeboek en/of routeopdracht. De equipe dient de Regularity af te leggen overeenkomstig de routeopdracht.

Regularity Bemande Start (RSM)

Bij een bemande start zal de marshal het starttijdstip registreren, waarna hij/zij het start signaal "GO", na het aftellen van de laatste 5 seconden, zal geven. Wanneer een vertraging is ontstaan bij de start, kan de equipe om een aankomsttijd vragen die op de controlekaart wordt geregistreerd. Wanneer het verschil tussen de aankomsttijd en het starttijdstip meer dan 3 minuten is, zal dit als een vertraging beschouwd worden en de equipe mag deze vertraging 'meenemen' tot de hergroepering (*b.v. de Lunch stop*) of de finish van een etappe, waar de vertraging ingelopen wordt.

Regularity Zelf Start (RSS)

De meeste Regularity's gebruiken het zelf start systeem. Het is de verantwoordelijkheid van de equipe om op het juiste tijdstip en in de juiste richting te starten. Het starttijdstip wordt aangegeven door middel van een aantal minuten vanaf de laatste controlepost (TC of PC) voorafgaand aan de Regularity. Wanneer het een passeercontrole betreft heeft de geregistreerde tijd op de controlekaart geen andere functie dan om het starttijdstip uit te rekenen.

Regularity Start Logger (RSL)

Een regularity logger start lijkt op een regularity zelfstart. Bij een regularity logger start mag de equipe starten op elk tijdstip, echter alleen op de hele minuut. Het is niet toegestaan om in dezelfde minuut te starten als de voorgaande equipe. Het werkelijke starttijdstip wordt geregistreerd door het Rally Safe track & trace systeem op het moment dat de auto de startlijn passeert. De starttijd wordt afgerond naar beneden op de hele minuut.

Procedure tijdmeting / Tijdwaarnemingspunt (TP)

De start van een Regularity is tevens een passeercontrole. Een Regularity kan één of meerdere tijdwaarnemingspunten (TP's) hebben. De tijdwaarneming zal met de hand of met het *Rally Safe track & trace* systeem gedaan worden. Een bemande TP wordt aangegeven door middel van een geel controlebord, waar de auto moet stoppen om de passeertijd te laten registreren. Wanneer de equipe het TP ziet mag niet gestopt worden, extreem langzaam gereden worden of een andere auto inhalen in het zicht van de controlepost. Het laatste TP wordt aangegeven door middel van een rood controlebord. Hier moet de auto stoppen om de passeertijd te laten registreren. Niet stoppen wanneer het een onbemande (*Rally Safe track & trace*) TP betreft. Tijdmeting wordt gedaan tussen de Regularity start (RS) en elke TP. *Bijvoorbeeld: Wanneer er 3 tijdwaarnemingspunten (A, B, C) zijn, zal de rijtijd gemeten worden van de start tot A, van de start tot B en van de start tot C.*

De organisator bepaalt voor de rijtijd tot elke TP een normtijd (ideale passeertijd). Elke seconde afwijkend van de normtijd zal bestraft worden.

De bestraffing kan per etappe verschillen. Dit zal bekend gemaakt worden in een Routebulletin vóór de start van de etappe of in de routeopdracht. De bestraffing voor het niet volledig rijden van een Regularity hangt af van het aantal gemiste TP's, echter de maximale bestraffing is 30 minuten. Wanneer de Regularity niet verreden wordt is de maximale straf 30 minuten plus 15 minuten voor het missen van de start.

Tijdstraffen

Niet starten op de hele minuut/starten in de zelfde minuut als de voorgaande auto (RSL)	5 minuten
Starten vóór het startsein (RSM)	20 seconden
Elke seconde te vroeg/laat bij een TP (indien niet gewijzigd)	1 seconde
Start gemist	15 minuten
Tijdwaarnemingspunt (TP) gemist	5 minuten
Maximum straf voor gemiste TP's, per regularity	30 minuten
Niet rijden van de regularity	45 minuten

25 CIRCUIT REGULARITY

Tijdens de eerste tijdgemeten ronde dient de equipe de normtijd (zelf vastgestelde rijtijd), binnen de tijdspanne zoals aangegeven in de testopdracht, te bepalen. De volgende rondes moeten afgelegd worden in de zelfde tijd als de normtijd. Per ronde zal elke seconde meer of minder dan de normtijd, conform de testopdracht, bestraft worden. De maximale bestraffing voor het niet volledig opvolgen van de testopdracht is 10 minuten. Wanneer de test niet verreden wordt is de maximale straf 10 minuten plus 15 minuten voor het missen van de start.

Tijdstraffen

Elke seconde meer of minder dan de normtijd, per seconde	1 – 10 seconden
Maximale bestraffing, niet opvolgen routeopdracht	10 minuten
Niet rijden van de Regularity	25 minuten

26 BEHENDIGHEIDSTEST

De start marshal zal de starttijd op de tijdcontrolekaart invullen en geeft de equipe het startsein "GO", na het aftellen van de laatste 5 seconden.

Een test kan één of meerdere à cheval tussenstops (voorwielen over de denkbeeldige lijn en de achterwielen er voor) bevatten. Niet stilstaan, overschrijden van de denkbeeldige lijn of achteruit rijden bij een overschrijding wordt bestraft.

Het raken van een pion of markeerpunt wordt bestraft.

Auto's moeten à cheval stilstaan bij de finish van de test en daarna direct doorrijden naar de finish marshal om hun rijtijd te laten registreren.

De tijdmeting stopt op het moment dat de auto stilstaat bij de à chevallijn.

Wanneer een auto de à chevallijn bij de finish overschrijdt mag deze niet achteruitrijden.

De maximale bestraffing voor het niet volledig volgen van de voorgeschreven route is 10 minuten.

Wanneer de test niet verreden wordt is de maximale straf 10 minuten plus 15 minuten voor het missen van de start.

Tijdstraffen

Te vroeg starten	20 seconden
Overschrijden van de à chevallijn en achteruitrijden	10 seconden
Niet stoppen op een à chevallijn	rijtijd plus 3 minuten
Raken van een pion of markeerpunt	10 seconden
Overschrijden van de à chevallijn van de finish en achteruit rijden	3 minuten
Niet stoppen op de à chevallijn van de finish en niet stoppen bij de finish marshal	10 minuten
Gereden tijd van start tot finish, per seconde	1 seconde
Het niet volledig volgen van de voorgeschreven route	10 minuten
Maximale, cumulatieve, bestraffing van de opgelopen straffen	10 minuten
Niet rijden van de test	25 minuten

27 NAVIGATIESECTIE

Een navigatiesectie heeft een bemande start of heeft de start bij de voorgaande tijdcontrole.

De navigatiesectie zal een aantal passeercontroles bevatten die in de juiste volgorde aangedaan moeten worden conform de instructies. Op de passeercontrole zijn borden (met letter of cijfer) geplaatst aan de rechter zijde van de weg. Het *Rally-Safe* track & trace systeem zal de passage en de volgorde registreren. Slechts de eerste passage wordt geregistreerd.

Tijdstraffen

Missen van de start	15 minuten
Missen van een passeercontrole	5 minuten
Maximale bestraffing of het niet rijden van de navigatie sectie	60 minuten